

## **E. STAVEBNÍ ČÁST**

### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **SO02 Dešťová kanalizace**

**Název : Karlovice žst. oprava**

**Investor : PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.,  
Betónářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava**

**Gen.projektant : Ing. Jaromír Benka, Krnovská 27, 746 01 Opava**

**Datum : 8/2021**

# SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva	
2. Situace	výkr.č. 2.1.01
3. Podélný řez Š5-1	výkr.č. 2.1.02
4. Podélné řezy	výkr.č. 2.1.03
5. Vzorový příčný řez	výkr.č. 2.1.04
6. Vsakovací jímka	výkr.č. 2.1.05

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Dešťová kanalizace

Stávající likvidace dešťových vod - dešťové vody objektu vytékají ze svodů na terén, nebo jsou svody zakončeny v zemi, pravděpodobně zaústěny do kanalizačního potrubí a následně vsakující do podloží. Úprava stávající dešťové kanalizace - konce dohledatelného potrubí budou zabetonovány v délce 30cm.

Lokalita, v níž se dotčený objekt nachází, má geologické a hydrogeologické podmínky umožňující využít navrácení dešťových vod ze střechy objektu pomocí vsakovacích systémů zpět přírodě do půdy viz Hydrogeologický posudek – zpracovatel ing. Pětvalský. Je navržena likvidace dešťových vod odvedením do vsakovací jímky o velikosti 4x4x3m, hl.založení 3-4m dle skutečné hloubky vsakovacích vrstev. Jímka bude vyplněna kamenivem fr.32-128. Do šterkové výplně budou vložena vsakovací potrubí s úpadným sklonem 0,5 – 1 % s doporučenou šířkou šterbin min. 3-4 mm. Boční stěny a strop šterkového lože budou chráněny geotextilií. K povrchu terénu bude vsakovací zařízení utěsněno jílovitou zeminou. Podzemní vsakovací zařízení musí být opatřeno odvětráním a bezpečnostním přelivem pro případ mimořádné srážky. Ke kontrole stavu a funkčnosti šterkového prostoru je možno zbudovat monitorovací šachtici.

Odvedení dešťových vod ze střechy je navrženo z PVC KG potrubí DN 125-150 celkové délky cca 67m. Dešťové svody jsou opatřeny lapači splavenin. Hloubka prováděných výkopů pro uložení potrubí dešťové kanalizace se pohybuje v rozmezí cca 800 – 1100 mm pod úroveň terénu. Potrubí bude ukládáno na pískové lože a obsypáno vrstvou písku tl.30cm.

Revizní šachty jsou navrženy plastové se šachtovým dnem DN 315 s pojízdným poklopem (např. systém Wavin). Trasa bude opatřena RFID markery.

Odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch je řešeno vyspádováním a vsakováním do zelených ploch.

Investor provede stavbu dešťové kanalizace podle podmínek územního rozhodnutí. Při všech pracích na stavbě musí být dodržovány zásady BOZP a PO. Při zpracování projektové dokumentace bylo vycházeno výhradně z údajů poskytnutých majiteli sítí a nebyly provedeny žádné průzkumy k ověření těchto informací. Před započítáním výkopových prací zajistí investor vytyčení tras podzemních inženýrských sítí a provede taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. V případě, že se při realizaci stavby narazí na neregistrované podzemní stavby, budou práce okamžitě zastaveny a situace bude bez prodlení konzultována s projektantem. Případnou odchylku trasy vedení při realizaci přípojek vyznačí investor po předchozí konzultaci s projektantem do projektové dokumentace. Budou respektovány veškeré podmínky dané správcí sítí uvedené v jejich vyjádřeních.